

---

**Date / Datum:** 14.07.2023

**Time / Zeit:** 23:12

**Subject / Betreff:** BULLETIN no. 4 – NATIONAL

**Doc. No. / Dok. Nr.:** 1.4

**DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNG Nr. 4 - NATIONAL**

---

**From / von:** the Organizer / Veranstalter

**To / an:** all competitors – all teams / alle Teilnehmer – alle Teams

**Numbers of pages / Seitenanzahl:** 1

**Attachments / Anlagen:** 1 (1 page)

---

### **CHANGE OF THE ITINERARY**

Change Target time:

TC3E Service out → TC4: **cancel target time 12 / new: 17**

TC5D Service out → TC6: **cancel target time 12 / new: 17**

TC7A Service ein → TC7B: **cancel target time 02:15 / new: 02:05**

The time cards will be corrected by the Timekeepers

### **ÄNDERUNG DES ZEITPLANS**

Änderung der Soll-Zeit:

ZK3E Service out → ZK4: **Änderung Soll-Zeit 12 / neu: 17**

ZK5D Service out → ZK6: **Änderung Soll-Zeit 12 / neu: 17**

ZK7A Service in → ZK7B: **Änderung Soll-Zeit 02:15 / neu: 02:05**

Die Zeitkarten werden vom Zeitnehmer korrigiert.



Helmut SCHÖPF  
Clerk of the Course / Rallyeleiter

## Itinerary - Zeitplan Rallye Weiz 2023 (OPEL -e Cup)

Leg 2 / Etappe 2							Sunrise 05:18	Sunset 20:48	SATURDAY 15/07/23			
TC	Location	SS-dist.	Liasion-dist.	Total-dist.	Target time "minutes"	First car due Opel -e						
3D	LADEZONE OUT / Service IN (Übergabe Zeitkarte)						09:01					
<b>Service C "Weiz" direkt aus OPEL -e Ladezo</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>25</b>							
3E	Service OUT		0,00	0,00		09:26						
4	Kick Hof		9,60	9,60	17	09:43						
<b>SS 4</b>	<b>Thannhausen I</b>	<b>12,54</b>				<b>09:46</b>						
	Extra Charging Point / NO SERVICE AREA		5,21	17,75	20	10:06						
<b>ECP</b>	<b>SERVICE NUR MIT BORDMITTELN ERLAUBT</b>	<b>12,54</b>	<b>14,81</b>	<b>27,35</b>	<b>25</b>	<b>10:31</b>						
5	Kreuzwirt		14,80	14,80	17	10:48						
<b>SS 5</b>	<b>Gollersattel I</b>	<b>12,84</b>				<b>10:51</b>						
5A	Service IN		18,52	31,36	35	11:26						
<b>Service D "Weiz" + OPEL -e Ladezone</b>		<b>25,38</b>	<b>48,13</b>	<b>73,51</b>	<b>00:40</b>							
<b>CP4</b>	Charging Point / OPEL -e	12,84	33,32	46,16	84,68	charge 0:40						
	Distance to next charging point	12,54	15,46	28,00	65,62							
5B	Service OUT		0,65	0,65		12:06						
6	Kick Hof		9,60	9,60	17	12:23						
<b>SS 6</b>	<b>Thannhausen II</b>	<b>12,54</b>				<b>12:26</b>						
	Extra Charging Point / NO SERVICE AREA		5,21	17,75	20	12:46						
<b>ECP</b>	<b>SERVICE NUR MIT BORDMITTELN ERLAUBT</b>	<b>12,54</b>	<b>15,46</b>	<b>28,00</b>	<b>25</b>	<b>13:11</b>						
7	Kreuzwirt		14,80	14,80	17	13:28						
<b>SS 7</b>	<b>Gollersattel II</b>	<b>12,84</b>				<b>13:31</b>						
7A	TECHNICAL ZONE WEIZ SERVICE IN		18,61	31,45	35	14:06						
LADEZONE IN "OPEL-E" WEIZ Zeitkartentausch erfolgt im Service												
<b>Service E "Weiz" + OPEL -e Ladezone</b>		<b>25,38</b>	<b>48,87</b>	<b>74,25</b>	<b>02:05</b>							
<b>CP6</b>	Charging Point / OPEL -e	12,84	33,41	46,25	84,77	charge 2:10						
	Distance to next charging point	23,22	46,22	69,44	139,1							
7B	Service OUT		0,65	0,65		16:11						
8	Naas Dorf		3,07	3,07	7	16:18						
<b>SS 8</b>	<b>RK Naas I</b>	<b>10,76</b>				<b>16:21</b>						
9	Bucklige Lärche		17,96	28,72	37	16:58						
<b>SS 9</b>	<b>Koglhof I</b>	<b>12,46</b>				<b>17:01</b>						
9A	TECHNICAL ZONE WEIZ IN		24,54	37,00	40	17:41						
LADEZONE IN "OPEL-E" WEIZ Zeitkartentausch erfolgt im Service												
<b>Service F "Weiz" + OPEL -e Ladezone</b>		<b>23,22</b>	<b>46,22</b>	<b>69,44</b>	<b>00:55</b>							
<b>CP7</b>	Charging Point / OPEL -e	23,22	46,22	69,44	139,1	charge 0:55						
	Distance to next charging point	23,22	47,20	70,42	140,08							
9B	Service OUT		0,65	0,65		18:36						
10	Naas Dorf		3,07	3,07	7	18:43						
<b>SS 10</b>	<b>RK Naas II</b>	<b>10,76</b>				<b>18:46</b>						
11	Bucklige Lärche		17,96	28,72	37	19:23						
<b>SS 11</b>	<b>Power Stage Koglhof II</b>	<b>12,46</b>				<b>19:26</b>						
11A	Holding Zone IN		24,54	37,00	50	20:16						
Holding Zone Weiz (sorting for finish ramp place OPEL -e "minimum Position 5-1")					<b>15</b>							
11B	Holding Zone OUT		0,16	0,16		20:31						
	<b>Finish Ramp Podium GH Strobl</b>					<b>20:31</b>						
11C	Parc Ferme IN " WEIZ"		0,82	0,82	10	20:41						
	Freie Einfahrt / early check in allowed											
<b>Etappe 2 - Etappe 2 totals</b>		<b>97,20</b>	<b>190,42</b>	<b>287,62</b>								
<b>TOTALS OF THE RALLY</b>												
		<b>SS</b>	<b>Liasion</b>	<b>Total</b>	<b>% of Special Stages</b>							
Day 1 -	3 SS	32,04	96,02	128,06		25,02%						
Day 2 -	8 SS	97,20	190,42	287,62		33,79%						
		<b>129,24</b>	<b>286,44</b>	<b>415,68</b>		<b>31,09%</b>						

Section 3

Section 4

Section 5

Sec.5b